Podręcznik

AUSTER GT2

DGAC



SOL PARAGLIDERS

Wersja 1 2 / 2022

Spis treści

WITAMY W ZESPOLE SOL..... 4

Symbole..... 4

WAŻNE UWAGI..... 5

AUSTER GT 2 – PROJEKT..... 6

Zalecenia..... 6

Certyfikacja..... 6

Cechy szczególne..... 6

Akcesoria..... 6

Technologie..... 8

Przegląd paralotni..... 10

Przegląd taśm nośnych..... 11

Schemat linek..... 12

PARALOTNIA – INFORMACJE..... 14

Masa startowa..... 14

Start z holu..... 14

Lot tandemowy..... 14

PRZYGOTOWANIE DO LOTU..... 15

Rozkładanie skrzydła do paramotoru..... 15

Uprząż..... 15

Podłączanie skrzydła do paramotoru i uprzęży..... 16

Przyspieszacz..... 16

Uchwyty sterownicze..... 18

STEROWANIE PROFILEM REFLEX..... 21

Przy otwartym trymerze..... 21

Przy zamkniętym trymerze..... 21

Start..... 22

Używanie sterówek..... 22

Podwójne sterowanie..... 22

LOT..... 24

Lista kontrolna przed startem..... 24

Start klasyczny..... 25

Start alpejski..... 26

Start na trajce..... 26

Wznoszenie..... 27

Zak Riley..... 27

Wahania wywołane mocą silnika..... 28

Lot na przyspieszaczu..... 28

Aktywne sterowanie..... 28

Lądowanie z napędem paramotor..... 29

Lądowanie na trajce..... 29

MANEWRY SZYBKIEGO OPADANIA..... 30

Przeciągnięcie B..... 30

Uszy..... 31

Pozytywna spirala..... 31

EKSTREMALNE SYTUACJE W LOCIE..... 32

Podwinięcie czołowe..... 32

Podwinięcie boczne..... 33

Opadanie spadochronowe..... 34

Pełne przeciągnięcie..... 34

Negatywna spirala..... 35

Zaplątanie linki..... 36

Lot w sytuacji awaryjnej..... 36

PAKOWANIE SKRZYDŁA DO PARAMOTORU..... 37

Metoda origami..... 37

Metoda tradycyjna..... 39

Przechowywanie..... 41

Plecak..... 41

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI..... 43

PRZEGLĄD..... 44

NAPRAWY..... 44

ROZDARCIA MATERIAŁU..... 44

USZKODZENIE LINKI..... 44

ZABEZPIECZENIE SZYBKIEGO ŁĄCZNIKA..... 44

GWARANCJA..... 45

ŚRODOWISKO I RECYKLING..... 46

OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA..... 47

SŁOWO NA ZAKOŃCZENIE..... 47

DANE TECHNICZNE..... 48

Masa, wymiary i dane..... 48

Części i materiały..... 50

Linki..... 50

Długości linek..... 52

Indywidualne długości linek..... 56

DGAC..... 68

WITAMY W ZESPOLE SOL

Właśnie nabyłeś produkt wysokiej jakości, wyprodukowany zgodnie z jednymi z najbardziej rygorystycznych norm branżowych na świecie. Jesteśmy przekonani, że ten sprzęt pozwoli Ci uczyć się oraz rozwijać i poszerzać wiedzę i umiejętności podczas lotów.

Mamy nadzieję, że paralotnia Auster GT 2 zapewni Ci wiele udanych lotów i niezapomnianych chwil. Dzięki temu potwierdzi się słuszność naszej filozofii: bezpieczeństwo, osiągi, łatwość pilotażu i innowacyjność.

Prosimy o uważne przeczytanie tej instrukcji. Znajdziesz tu wszystkie niezbędne informacje dotyczące nowego sprzętu.

W razie pytań lub wątpliwości dotyczących paralotni albo zainteresowania naszymi nowymi produktami — jesteśmy do Twojej dyspozycji.

Dziękujemy za wybór SOL PARAGLIDERS.

Symbole

Ostrzeżenia i ważne uwagi — zwróć uwagę i przeczytaj uważnie

Informacje dodatkowe

Uwagi dotyczące ochrony środowiska

WAŻNE UWAGI

- Jako właściciel paralotni Sol ponosisz odpowiedzialność za wszelkie możliwe ryzyko związane z użytkowaniem tego sprzętu. Niewłaściwe i/lub niezgodne z przeznaczeniem użytkowanie sprzętu zwiększa to ryzyko.

- Odpowiedzialności za ryzyko związane z użytkowaniem tego sprzętu nie można przenieść na producenta, dystrybutora ani sprzedawcę.

- Regularne szkolenie, w miarę możliwości zwłaszcza na ziemi, jest niezbędne i konieczne. Nieumiejętne obchodzenie się ze skrzydłem i jego kontrolowanie, szczególnie na ziemi, to jedna z najczęstszych przyczyn wypadków.

- Zawsze bądź gotów doskonalić swoje umiejętności. Udział w specjalistycznych warsztatach pozwoli je rozwijać oraz aktualizować wiedzę o materiałach i technikach, które stale się zmieniają.

- Używaj wyłącznie certyfikowanego skrzydła do motoparalotni i certyfikowanego zapasu oraz eksploatuj je w opisanych i certyfikowanych granicach. Pamiętaj: jeśli będziesz latać na skrzydle do motoparalotni poza certyfikowanymi normami, ubezpieczenie nie pokryje szkód. Jako pilot odpowiadasz za znajomość zakresu ochrony ubezpieczeniowej.

- Sol Paragliders oblatywuje i testuje każdą wyprodukowaną paralotnię, aby zapewnić klientom pełną jakość i sprawność każdego skrzydła. Zalecamy, aby pilot sprawdził każdą nową lub serwisowaną paralotnię na ziemi, a następnie wykonał na niej lot ze stoku szkoleniowego.

- Nigdy nie startuj bez kasku, rękawic i butów.

- Przed każdym lotem sprawdź cały sprzęt. Nigdy nie startuj z nieodpowiednim lub uszkodzonym wyposażeniem.

- Jako pilot możesz używać paralotni wyłącznie zgodnie ze swoimi umiejętnościami i wymaganym w danym kraju poziomem wyszkolenia.

- Przed każdym lotem sprawdź swój stan fizyczny i psychiczny. Czy jesteś zdolny do lotu?

- Przed startem wybierz odpowiednie skrzydło do motoparalotni i miejsce lotu, sprawdź warunki pogodowe; jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości — nie leć.

- Nigdy nie lataj podczas deszczu, śniegu, silnego wiatru, turbulencji ani gdy na niebie są chmury burzowe.

- Jeśli zawsze będziesz latać świadomie, będziesz mógł latać na swojej motoparalotni przez wiele lat.

Auster GT 2 - PROJEKT

Skrzydło Full Reflex w koncepcji GT, oznaczającej „Gran Tour”, to produkt idealnie nadający się do codziennego użytku — od niskich lotów wzdłuż plaży po wyprawy na wieś, od dłuższych lotów przelotowych po bardziej zwinne loty, zawsze zapewniający maksymalny komfort i bezpieczeństwo w doskonale zrównoważonej konfiguracji.

Konstrukcja nowego Auster GT 2 wykorzystuje technologie z naszych linii wysokowydajnych skrzydeł paralotniowych i napędowych. W rezultacie powstało skrzydło pośrednie, wyposażone w zaawansowane rozwiązania technologiczne, tworzące nowoczesny i bezpieczny produkt w swojej klasie.

Zalecenia

Auster GT 2 to skrzydło do paralotni z napędem przeznaczone dla pilotów średniozaawansowanych i doświadczonych, którzy szukają doskonałej równowagi między osiągami, bezpieczeństwem, trwałością i łatwością obsługi. Jest idealne dla pilotów średniozaawansowanych przechodzących na wyższy poziom ze skrzydeł niższej klasy, takich jak Flexus, a także dla bardziej doświadczonych

Certyfikacja

Auster GT 2 posiada certyfikat DGAC. Szczegóły certyfikacji są dostępne na stronie: www.solparagliders.com.br.

Cechy szczególne

Komfort - Bezpieczeństwo - Osiągi - Łatwa obsługa - Długa żywotność

Akcesoria

Wraz z paralotnią otrzymujesz:



REF - 04364



REF - 04379



REF - 04330



REF - 04047



REF - 04311



REF - 04350

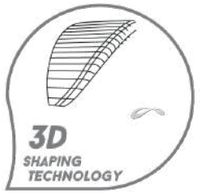


REF - 04320





Technologie

































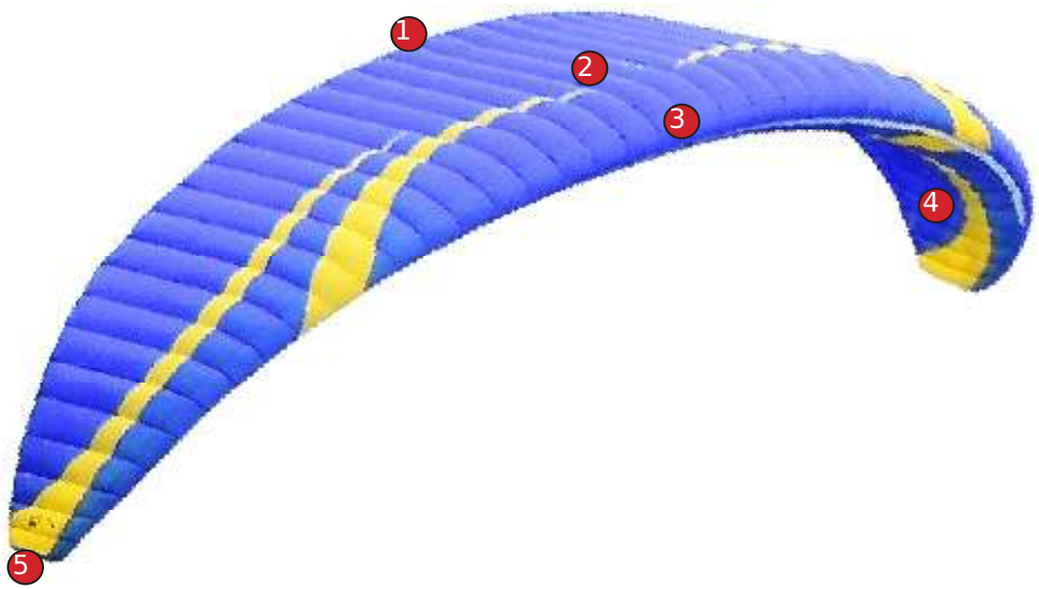




Przegląd paralotni

1. Krawędź spływu
2. Góra
3. Krawędź natarcia
4. Spód
5. Stabilo
6. Linki

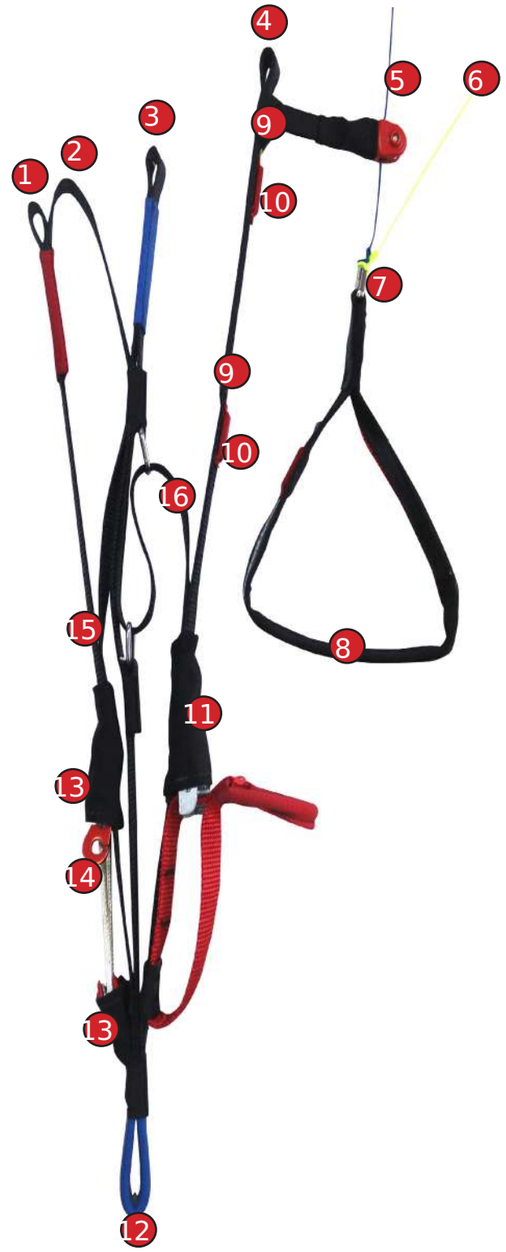
7. Taśmy nośne





Przegląd taśm nośnych

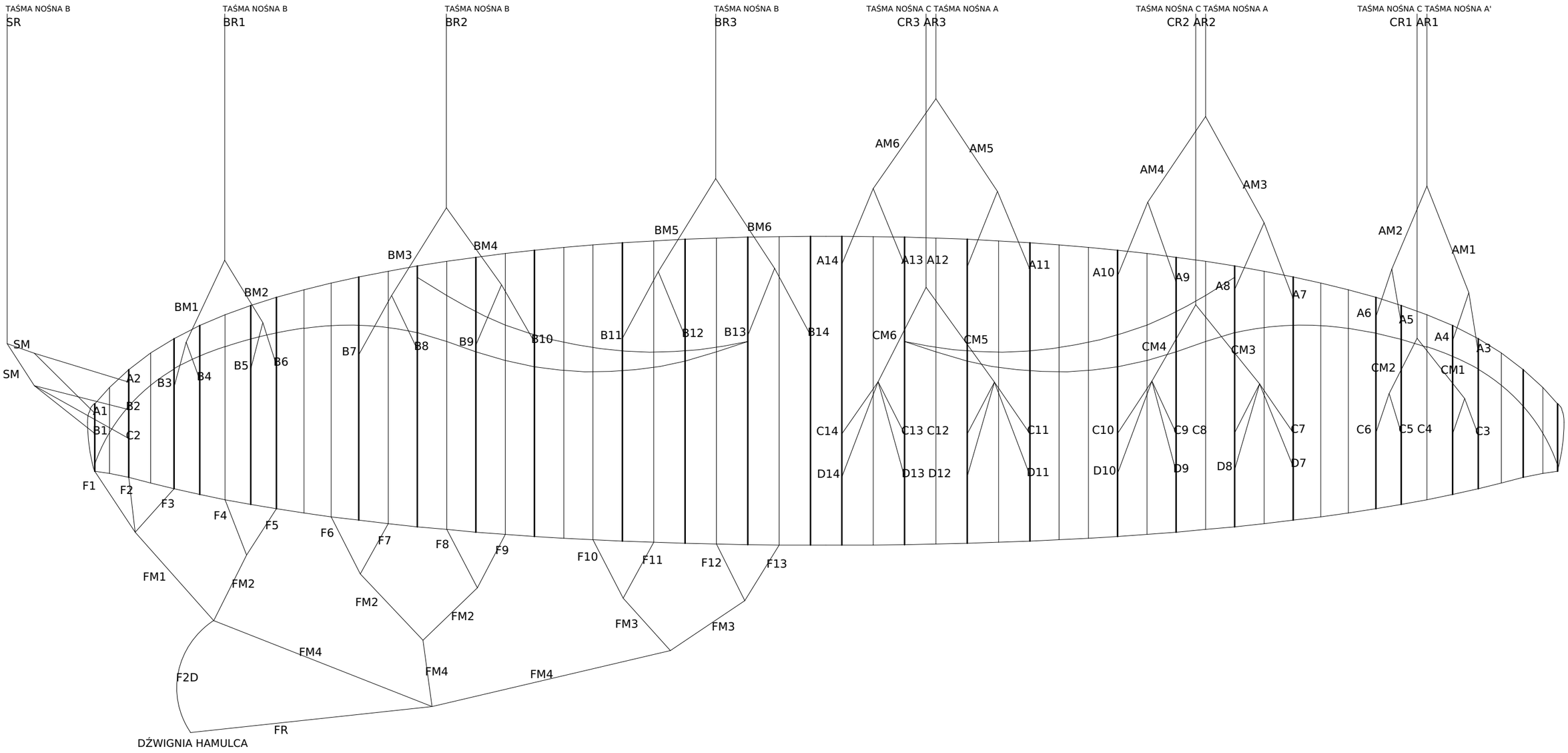
1. Taśma A. 2. Taśma A'. 3. Taśma B. 4. Taśma C. 5. Linki sterownicze. 6. Pomocnicze linki sterownicze. 7. Połączenie uchwytu sterowniczego. 8. Uchwyt sterowniczy. 9. Regulacja uchwytu sterowniczego. 10. Przycisk magnetyczny. 11. Trymer. 12. Połączenie z uprzężą. 13. Akcelerator. 14. Połączenie akceleratora. 15. Układ przyspieszający. 16. Układ trymera.



Plan linek

Rozmieszczenie punktów podwieszenia zaprojektowano z myślą o idealnym rozkładzie obciążenia i długiej żywotności. Przy wszelkich rozważaniach i obliczeniach bezpieczeństwo zawsze jest naszym głównym celem.. Zastosowana mieszanka materiałów na linki Auster GT 2 stanowi idealne połączenie: długiej żywotności, niewielkich odkształceń i oporu aerodynamicznego.

Długości linek nie wolno zmieniać nigdy i pod żadnym pozorem!



PARALOTNIA - INFORMACJE

Masa startowa

Każdy rozmiar paralotni jest przeznaczony dla określonego zakresu masy, od minimalnej do maksymalnej masy startowej. Masa startowa to suma masy:

1. Pilota.
2. Skrzydła paralotniowego.
3. Napędu paralotniowego wraz ze spadochronem zapasowym.
4. Wszystkich akcesoriów do lotu.

Nie zaleca się latania poza zakresem masy.

Jeśli Twoja masa startowa mieści się pomiędzy dwoma zakresami masy, zalecamy następujące postępowanie:

- Aby uzyskać precyzyjniejsze i bardziej dynamiczne sterowanie lub jeśli zwykle latasz w górach i/lub w turbulentnych warunkach, wybierz wyższy zakres masy.

- Aby uzyskać lepszą prędkość opadania oraz jeśli zwykle latasz nad płaskim terenem i przy łagodnych warunkach pogodowych, wybierz niższy zakres masy.

Start z wyciągarki

Auster GT 2 może być używany do lotów holowanych. Używany sprzęt musi być certyfikowany, obsługa sprzętu musi posiadać uprawnienia, a pilot musi ukończyć szkolenie z tego rodzaju startu. Zawsze używaj specjalnego zaczepu holowniczego. Start można wykonać wyłącznie wtedy, gdy czasza jest całkowicie napełniona i stabilnie utrzymuje się nad głową pilota.

Lot tandemowy

Auster GT 2 nie został zaprojektowany ani certyfikowany do lotów tandemowych. SOL Paragliders nie zaleca tego rodzaju lotów.

PRZYGOTOWANIE DO LOTU

Rozkładanie skrzydła paralotniowego

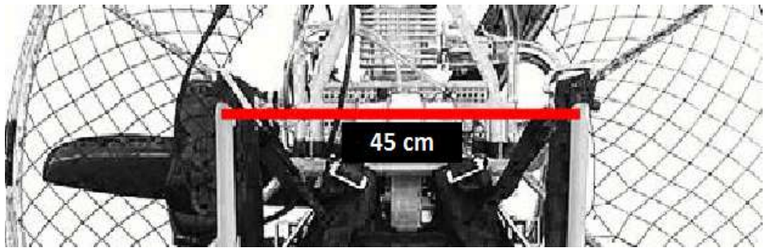
- Na pierwszy lot wybierz łagodne miejsce do ćwiczeń o niewielkim nachyleniu, bez przeszkód, oraz dzień z łagodnymi warunkami pogodowymi.
- Rozłóż czaszę i ułóż ją w kształt podkowy.
- Sprawdź materiał i linki pod kątem uszkodzeń lub zużycia.
- Sprawdź, czy wszystkie maillon rapide są zamknięte.
- Rozpoznaj, rozdziel i uporządkuj wszystkie taśmy nośne A, A', B, C oraz linki sterownicze.



Niezwykle ważne jest, aby linki nie były splątane ani zebrane w pęki.

Uprząż

Regulowany rozstaw dużych klamer (na wysokości klatki piersiowej) w modelu Auster GT 2 wynosi 45 cm. Odchylenia o ponad 5 cm od tej wartości zmienią podstawowe właściwości czaszy i mogą być niebezpieczne.



Jeśli rozstaw nie mieści się w podanym zakresie, paralotnia może reagować w locie w sposób skrajny, niebezpieczny lub nieprawidłowy.

Łączenie skrzydła paralotniowego z uprzężą

Nie skręcając taśm nośnych, połącz je karabinkami uprzęży. Sprawdź, czy są prawidłowo połączone i ułożone, bez skręceń. Taśma A musi znajdować się z przodu, w kierunku lotu.

Sprawdź, czy karabinki są prawidłowo zapięte i zamknięte!

Speed system

Taśmy nośne Auster GT 2 są wyposażone w trymer i speed system. Można ich używać w różnych konfiguracjach. Aby uzyskać oczekiwane osiągi i bezpieczeństwo, należy zwrócić szczególną uwagę na ich ustawienie.

Większość nowoczesnych uprzęży ma bloczki do montażu nożnego speed systemu. Linkę należy solidnie przymocować do strzemienia. Drugi koniec linki należy przeprowadzić przez bloczki uprzęży; powinien wychodzić pionowo i być solidnie przymocowany do klipsa szybkozłącza.

Aby wyregulować speed system, zalecamy połączyć uprząż z taśmami nośnymi i zawiesić je nad ziemią. Poproś drugą osobę o pociągnięcie taśm (A) do góry. Następnie wyreguluj długość tak, aby drążek był łatwo dostępny stopami podczas lotu. Po wyprostowaniu nóg upewnij się, że nic nie ogranicza ruchu, aby można było maksymalnie wykorzystać speed system.



A	A’	B	C
45 cm	46,5 cm	48 cm	54 cm

Bez speed systemu – otwarty trymer

Pomiar bez szybkozłączy



A	A’	B	C
45 cm	45 cm	45 cm	45,5 cm

Bez speed systemu – zamknięty trymer

Pomiar bez szybkozłączy



A	A’	B	C
37 cm	39 cm	41 cm	45,5 cm

Ze speed systemem – zamknięty trymer

Pomiar bez szybkozłączy



A	A’	B	C
37 cm	39 cm	41 cm	53,5 cm

Z akceleratorem - otwarty trymer

Mierzyć bez szybkich złączy



Krok 4. Rozwiąż pętlę.



Krok 5. Ustaw odpowiednią pozycję.



Krok 6. Otwórz pętlę.

Uchwyty hamulcowe

W przypadku zmiany jednostki napędowej może być konieczna ponowna regulacja długości linek hamulcowych. Regulację można łatwo wykonać na taśmie nośnej; oryginalna regulacja działa z większością dostępnych na rynku jednostek napędowych. Uchwyty należy przesunąć o 10 cm.



Krok 1. Rozwiąż węzeł uchwytu.



Krok 2. Zdejmij uchwyt.



Krok 3. Odłącz linkę.



Krok 7. Zamknij pętlę.



Krok 8. Przeprowadź linkę główną przez bloczek



Krok 9. Zawiąż węzeł linką główną i pomocniczą.

Upewnij się, że obie strony są symetryczne.

Wprowadź niezbędne korekty i rozłóż paralotnię na ziemi, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo, zanim rozpoczniesz lot na paralotni z napędem.



STEROWANIE SKRZYDŁEM O PROFILU REFLEKSOWYM

Skrzydła do paramotoru mają zazwyczaj profil refleksowy (samostateczny), a stopień stabilności zależy od modelu skrzydła.

Ta stabilność ułatwia lot przez niewielkie turbulencje, dzięki czemu można lepiej wykorzystać prędkość skrzydła bez konieczności używania sterówek.

W zależności od profilu i napięcia sterówek skrzydło paramotorowe ma tendencję do wychylania się do przodu; zwalnianie przy otwartym trymerze jest praktycznie niezauważalne przy trymerze zamkniętym.

W silniejszych turbulencjach zaleca się lot z zamkniętym trymerem, aby zapewnić lepszą kontrolę nad skrzydłem paramotorowym.

Przy otwartym trymerze

Większa prędkość, ciężej działające sterówki, mniejsze bezpieczeństwo pasywne w razie podwinięcia.

Przy zamkniętym trymerze

Mniejsza prędkość, lżej działające sterówki, większe bezpieczeństwo pasywne w razie podwinięcia.

Start

Ustaw trymer na 2 (cm), aby ułatwić napełnianie; prędkość startu zależy od użycia hamulców.

Używanie hamulców

Bez używania hamulców: większa stabilność dzięki profilowi reflex i większa prędkość.

Przy 10% hamowania:

Większa siła nośna, mniejsza stabilność i mniejsza prędkość. „Środek ciężkości przesuwa się nieco do tyłu”; profil jest mniej stabilny, ponieważ użycie hamulców deformuje czaszę.

Przy 50% hamowania:

Stosowane w silnej turbulencji w celu zmniejszenia prędkości i zwiększenia kąta natarcia, aby uniknąć ewentualnego podwinięcia. Używane podczas startu, by zmniejszyć prędkość i wystartować na ograniczonej przestrzeni.

Podwójne sterowanie

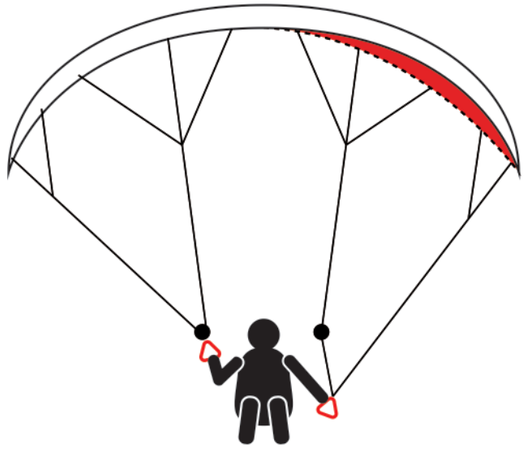
Auster GT 2 ma dodatkowy uchwyt sterowniczy. To podwójne sterowanie pozwala wykonywać szersze lub ciaśniejsze zakręty w każdych warunkach, niezależnie od ustawienia trymera.

Aby wykonywać szersze zakręty, pociągaj uchwyty sterownicze z wyciągniętą ręką.

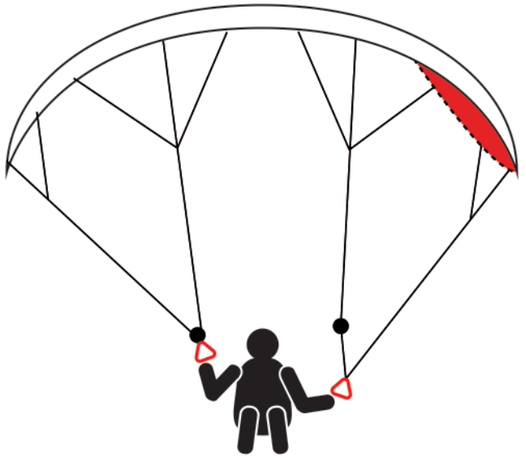
Aby wykonywać ciaśniejsze zakręty, pociągaj uchwyt sterowniczy blisko ciała.



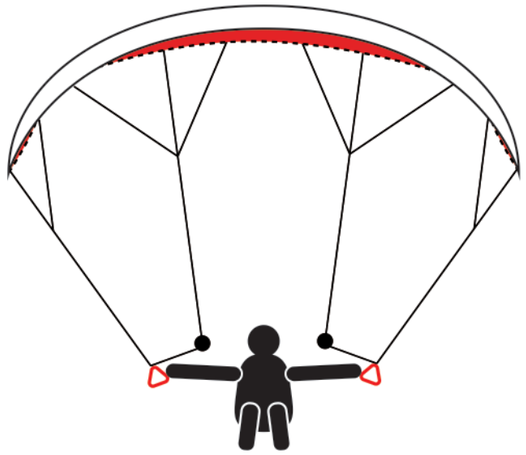
1. Linki hamulcowe.
2. Dodatkowe linki hamulcowe.



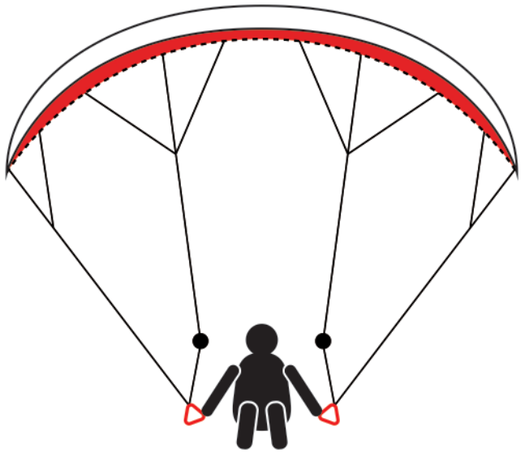
Zwykły zakręt – pociągnij jeden uchwyt sterowniczy pionowo w dół.



Zacieśniony zakręt – pociągnij jeden uchwyt sterowniczy w dół, blisko ciała.



Silne zmniejszenie prędkości – zalecane podczas lądowania i startu. Pociągnij jeden uchwyt sterowniczy poziomo w dół, na bok.



Zwykłe zmniejszenie prędkości – pociągnij oba uchwyty sterownicze pionowo w dół.

LOT

Lista kontrolna przed startem

- Kask zapięty?

- Karabinki sprawdzone i zapięte?

- Uprząż sprawdzona i zapięta?

- Odległość między karabinkami prawidłowa?

- Taśmy nośne A w rękach?

- Linki sterownicze swobodne, uchwyty sterownicze w rękach?

- Pilot pozostaje pod środkiem skrzydła?

- Strefa startu wolna?

- Skrzydło motoparalotni i pilot ustawieni pod wiatr?

- Przestrzeń powietrzna w kierunku startu wolna?

Start pod wiatr

Przed startem pilot musi trzymać w rękach taśmy nośne (A) i uchwyty sterownicze. Ramiona powinny być wyciągnięte na boki, jakby stanowiły przedłużenie taśm nośnych (A).

Zdecydowany rozbieg umożliwia szybkie i stabilne napełnienie skrzydła. Po początkowym nadaniu skrzydłu rozpędu pilot musi utrzymywać napięcie taśm nośnych (A) skierowane do przodu, nie ściągając ich w dół, aż skrzydło znajdzie się nad jego głową. W tym momencie należy ostrożnie użyć sterówek i przygotować się na ewentualne zmiany kierunku.

Przesunięcie się pod środek paralotni to najlepszy sposób na korektę, o ile jest na to miejsce. Pilot na koniec spogląda w górę, aby upewnić się, że skrzydło znajduje się prawidłowo nad nim, jest całkowicie wolne od przeszkód i napełnione. Dopiero wtedy pilot decyduje, czy rozpocząć start.

Gdy skrzydło zacznie podtrzymywać silnik, ostrożnie dodaj gazu.



Start tyłem

Przygotowanie jest takie samo jak do startu przodem. Tym razem jednak musisz obrócić się w stronę czaszy. Podczas obrotu unieś nad głowę taśmami rękę, która odwraca się od skrzydła paramotorowego. Teraz możesz napełnić skrzydło, używając czerwonych taśm (A). Wypchnij taśmy do góry i puść je, gdy czasza znajdzie się nad głową. W razie potrzeby delikatnie użyj hamulców. Obróć się i rozpocznij rozbieg.

Uwaga: sprawdź, czy obracasz się we właściwą stronę. Na przykład, jeśli obróciłeś się lewym bokiem w stronę skrzydła, musisz obrócić się tak, aby lewy bok był skierowany ku skrzydłu paramotorowemu. W przeciwnym razie wykonasz obrót o 360 stopni i wszystkie taśmy będą skręcone.

Przy silnym wietrze podczas napełniania czaszy może być konieczne wykonanie kilku kroków w jej kierunku. Tej metody startu można używać nawet przy słabym wietrze.



Start na trajce

Do startu na trajce potrzebny jest długi, płaski pas. Pomocna może być druga osoba. Może ona popchnąć trajkę, aby napełnić czaszę przy silniku pracującym na biegu jałowym. Gdy skrzydło paramotorowe zacznie się wznosić, zwiększ obroty silnika i powoli podciągnij skrzydło. Po kontroli wzrokowej przyspieszaj aż do startu.

Sol Paragliders nie zaleca używania mocy silnika do napełniania skrzydła paramotorowego.

Wznoszenie

Unikaj startu z pełnym gazem; czasza znajduje się nieco za paramotorem, a spóźniona reakcja na polecenia podczas startu może doprowadzić do przeciągnięcia lub, co gorsza, wypadku.

Unikaj niepotrzebnego ryzyka i zawsze zachowuj zapas prędkości.

W zależności od geometrii zespołu napędowego podczas lotu możesz odczuć moment obrotowy śmigła (znany jako efekt P). Będzie on próbował obracać Cię, dlatego przeciwdziałaj, używając hamulca i ustawienia trymera. Otwórz trymer po prawej stronie, jeśli czasza skręca w prawo, i trymer po lewej stronie, jeśli czasza skręca w lewo.

Zak r ęty

Auster GT 2 jest bardzo czuły i natychmiast reaguje na polecenia skrętu. Wypoziomowane zakręty można wykonywać, przenosząc ciężar ciała na taśmach, przy minimalnej utracie wysokości.

Połączenie przenoszenia ciężaru ciała i techniki hamowania to najskuteczniejszy sposób wykonywania zakrętów w każdej sytuacji. Użycie hamulca determinuje promień zakrętu. Zaciągnięcie hamulca po zewnętrznej stronie zakrętu oraz maksymalne przeniesienie ciężaru ciała na taśmach zwiększają skuteczność i odporność na podwinięcia w turbulencji (na krawędzi kominów termicznych).

Jeśli konieczne jest wykonywanie zakrętów w ograniczonej przestrzeni, zalecamy zwolnienie hamulca po zewnętrznej stronie zakrętu i nieco mocniejsze ściągnięcie hamulca po stronie wewnętrznej. Skrzydło paramotorowe najlepiej szybuje, gdy hamulce nie są używane.

Pilot może użyć obu sterówek, aby wykonywać ciaśniejsze zakręty.

Zbyt mocne lub nagłe ściągnięcie któregokolwiek hamulca grozi wejściem w negatywkę!

Oscylacje wywołane napędem

Zaleca się używanie przyspieszacza podczas lotu pod wiatr lub w strefach opadającego powietrza. Ze względu na zmniejszony kąt natarcia czasza może łatwiej się zwinąć niż przy normalnym ustawieniu. Pilot musi pamiętać, że im większa prędkość, tym bardziej dynamiczna będzie reakcja czaszy na podwinięcie lub jej symetryczne zamknięcie.

Lot z przyspieszaczem

Zaleca się używanie przyspieszacza podczas lotu pod wiatr lub w strefach opadającego powietrza. Ze względu na zmniejszony kąt natarcia czasza może łatwiej się zwinąć niż przy normalnym ustawieniu. Pilot musi pamiętać, że im większa prędkość, tym bardziej dynamiczna będzie reakcja czaszy na podwinięcie lub jej symetryczne zamknięcie.

- Ćwicz korzystanie z przyspieszacza w spokojnych warunkach.

- Zachowaj ostrożność podczas lotu z przyspieszaczem w trudnych i turbulentnych warunkach.

- Pamiętaj: im większa prędkość, tym większa prędkość opadania.

- Zawsze sprawdzaj prawidłowe działanie wszystkich elementów przyspieszacza oraz oznaki zużycia.

Aktywne pilotowanie

W turbulentnych warunkach nie zaleca się latania paralotnią z napędem z pełną prędkością, ponieważ Auster GT 2 jest wtedy bardziej podatny na deformację i zamknięcie. Pilot musi pamiętać, że im większa prędkość, tym bardziej dynamiczna będzie reakcja czaszy na podwinięcie lub jej symetryczne zamknięcie.

Lądowanie z motoparalotnią

Zawsze wybieraj bezpieczne, wolne od przeszkód miejsce do lądowania, z dużą ilością przestrzeni, położone daleko od przeszkód naturalnych i poza zasięgiem turbulencji.

- Pozostaw trymery otwarte na 2 cm, aby ułatwić lądowanie.

- Końcowe podejście należy wykonać po prostej pod wiatr.

- Wyłącz silnik.

- Na wysokości poniżej 30m nad ziemią unikaj ciasnych zakrętów; mogą one wywołać niebezpieczne ruchy wahadłowe, a pilot może uderzyć o ziemię z dużą prędkością.

- Przed lądowaniem przyjmij wyprostowaną pozycję w uprzęży, z ciężarem ciała opartym o taśmę piersiową, szczególnie w turbulentnych warunkach.

- Leć z rękami uniesionymi, bez używania hamulców, aż znajdziesz się mniej więcej 1m nad ziemią. W turbulentnych warunkach aktywnie steruj aż do samego końca. Następnie powoli i stopniowo używaj hamulców, aby zmniejszyć prędkość, aż będziesz mógł wylądować na ziemi niemal bez prędkości.

- Zawsze dostosuj lądowanie do dostępnej przestrzeni, warunków i wiatru.

- Jeśli wiatr jest silny i po lądowaniu możesz zostać przeciągnięty lub uniesiony, symetrycznie pociągnij taśmy B. Ten ruch szybko i w kontrolowany sposób gasi skrzydło, zapobiegając jego ponownemu napełnieniu lub przekształceniu się w duży żagiel. Po zgaszeniu skrzydła przyciągnij je do siebie za pomocą taśm B.

Lądowanie na paratrike'u

W zasadzie obowiązują wcześniej wymienione punkty.

Do startu i lądowania na trajce potrzebny jest dłuższy pas.

MANEWRY SZYBKIEGO OPADANIA

Poniższe manewry należy wykonywać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Ich bezpieczne stosowanie wymaga specjalnego przeszkolenia. Jeśli to możliwe, weź udział w warsztatach, aby nauczyć się tych manewrów i je przećwiczyć.

Manewry te stosuje się przy wlatywaniu w chmury oraz w przypadku zbliżających się burz.

Wszystkie manewry szybkiego opadania należy wykonywać przy wyłączonym silniku lub na biegu jałowym.

Wszystkie manewry szybkiego opadania należy wykonywać w łagodnych warunkach i na wystarczającej wysokości, aby można je było wykonać w razie potrzeby w ekstremalnych warunkach lotu.

Pamiętaj: dobra analiza pogody przed lotem pomaga uniknąć wykonywania tych manewrów podczas lotu.

Przeciągnięcie B

Manewr ten powoduje lot spadochronowy, w wyniku czego paralotnia jest niemal niesterowna.

Aby rozpocząć manewr, chwyć taśmy nośne (B) blisko karabinków i powoli, symetrycznie ściągaj je w dół, aż profil skrzydła ulegnie deformacji. Paralotnia przestaje lecieć do przodu i opada pionowo.

Aby zakończyć manewr, zwolnij taśmy B symetrycznie i jednocześnie. Paralotnia przestaje opadać i ponownie zaczyna lecieć do przodu.

- Wszystkie manewry szybkiego opadania należy wykonywać przy wyłączonym silniku lub na biegu jałowym.

- Trymery muszą być całkowicie zamknięte.

- Jeśli taśmy nośne (B) zostaną ściągnięte zbyt szybko lub zbyt głęboko, z przodu może powstać podkowa. Aby powrócić do normalnego lotu, pilot musi zwolnić taśmy nośne (B) i lekko zaciągnąć hamulce.

- Jeśli lot spadochronowy będzie trwał nadal, zastosuj metodę opisaną poniżej (lot spadochronowy).

Duże uszy

Sol Paragliders nie zaleca wykonywania manewru „dużych uszu” na XC Runnerze.

Spirala dodatnia

Spirala dodatnia zapewnia dużą prędkość opadania. Jednak duże przyspieszenie i przeciążenie G uniemożliwiają długotrwałe wykonywanie tego manewru. Przeciążenie G może spowodować utratę przytomności przez pilota i dalsze wirowanie aż do uderzenia o ziemię. Ta sama duża energia działa na sprzęt i skraca jego żywotność.

Spirali dodatniej nigdy nie należy wykonywać w warunkach turbulentnych ani przy silnym wietrze bocznym. Przy silnym wietrze pilot musi pamiętać, że znoszenie boczne może być bardzo duże.

Gdy pilot powoli i stopniowo zaciąga tylko jeden hamulec, skrzydło paralotni przechyla się mocno na bok i wchodzi w stromy, szybki zakręt, który może przejść w spiralę dodatnią. Podczas spirali promień obrotu można kontrolować siłą nacisku na hamulec po wewnętrznej stronie zakrętu.

Aby wyjść ze spirali, pilot musi powoli zwolnić hamulec i lekko przenieść ciężar ciała na zewnętrzną stronę zakrętu. Nagłe wyjście może spowodować nadmierny ruch skrzydła do przodu i jego podwinięcie. Dlatego podczas ostatniego obrotu należy ponownie delikatnie zaciągnąć hamulec po wewnętrznej stronie zakrętu.

Jeśli podczas tego procesu skrzydło się podwinie, należy przeciwdziałać spirali, ponieważ zmniejszy się aktywna powierzchnia skrzydła.

- Wszystkie manewry szybkiego opadania należy wykonywać przy wyłączonym silniku lub na biegu jałowym.

- Nigdy nie łącz „dużych uszu” ze spiralą. Zmniejszenie aktywnej powierzchni skrzydła w połączeniu z przeciążeniem „G” może uszkodzić linki i/lub skrzydło.

- Ze spirali szybkiej należy wychodzić powoli i stopniowo.

- Manewr wymaga dużej wysokości (co najmniej 600 metrów nad ziemią) i jest niebezpieczny; z powodu dużej prędkości opadania pilot może stracić orientację co do wysokości.

EKSTREMALNE SYTUACJE W LOCIE

Frontstall

Zwykle skrzydło motoparalotni samoczynnie otwiera się po frontstallu. W turbulentnych warunkach może się zdarzyć, że czasza wykona szybki ruch do przodu. Aby uniknąć kolejnego frontstallu, należy precyzyjnie używać hamulców.

Uwaga: Zbyt mocne ściągnięcie sterówek może doprowadzić do przeciągnięcia.

W przypadku każdego ekstremalnego złożenia pamiętaj: wyłącz silnik lub pozostaw go na biegu jałowym i nie dodawaj gazu.



Zamknięcie boczne

Aktywne pilotowanie niemal zawsze zapobiega zamknięciu bocznemu. Jeśli do niego dojdzie, skrzydło składa się w przewidywalny sposób, stopniowo od końcówki ku środkowi. Odpowiada to złożeniu 50% lub więcej powierzchni i powoduje niewielką tendencję do skrętu. Skrzydło motoparalotni można utrzymać na kursie, używając hamulca po otwartej stronie.

Zwykle paralotnia samoczynnie się otwiera. Jeśli złożenie nastąpi podczas lotu przyspieszonego, czasza reaguje bardziej dynamicznie, ale mimo to skręt można kontrolować bez problemów.

Aby ułatwić napełnienie zamkniętej strony, pilot powinien powoli (ok. 2 sekundy) ściągnąć sterówkę po tej stronie, a następnie ją puścić (pompować). Przeniesienie ciężaru ciała na otwartą stronę pomaga ponownie napełnić skrzydło i zwiększa bezpieczeństwo, ponieważ hamulca trzeba używać mniej, co zapobiega przeciągnięciu.

Bez interwencji skrzydło motoparalotni zacznie wykonywać spiralę w kierunku przeciwnym do obrotu. Pilot powinien lekko użyć hamulca po zewnętrznej stronie, aby zatrzymać spiralę, i jednocześnie przenieść ciężar ciała na tę samą stronę, aż czasza się ustabilizuje. Na tym etapie, gdy pilot znajduje się pod czaszą w ruchu wahadłowym, ważne jest ostrożne kontrolowanie siły działającej na hamulce; często należy ją zmniejszyć. Po uzyskaniu lotu po prostej zamkniętą stronę można ponownie napełnić, pompując sterówką.

W przypadku każdego ekstremalnego złożenia pamiętaj: wyłącz silnik lub pozostaw go na biegu jałowym i nie dodawaj gazu.



Lot spadochronowy

To skrzydło do motoparalotni nie ma tendencji do lotu spadochronowego i samo wychodzi z celowo wywołanego sterówkami lotu spadochronowego. W razie lotu spadochronowego po sytuacji ekstremalnej zwolnij sterówki i użyj przyspieszacza. Przed ponownym użyciem sterówek upewnij się, że skrzydło leci normalnie.

Jeśli skrzydło motoparalotni jest mokre lub nie przeprowadzono regularnych przeglądów, istnieje ryzyko lotu spadochronowego.

Przy każdym skrajnym podwinięciu pamiętaj: wyłącz silnik lub pozostaw go na biegu jałowym i nie dodawaj gazu.

Pełne przeciągnięcie

Auster GT 2 ma długi skok sterówek, zanim dojdzie do pełnego przeciągnięcia. Pełne przeciągnięcie następuje, gdy sterówki zostaną symetrycznie i nadmiernie ściągnięte w dół. Zwykle skrzydło motoparalotni zaczyna lecieć do tyłu i odkształca się w podkowę, z otworem skierowanym do przodu.

Przed zakończeniem manewru należy ustabilizować czaszę. Następnie obie linki sterownicze trzeba zwolnić symetrycznie i powoli, aby zapobiec wyskoczeniu czaszy do przodu.

Przy każdym skrajnym podwinięciu pamiętaj: wyłącz silnik lub pozostaw go na biegu jałowym i nie dodawaj gazu.

Negatywna spirala

Auster GT 2 ma długi skok sterówek i trudno wprowadzić go w negatywną spiralę. Może się to jednak zdarzyć, jeśli jedna ze sterówek zostanie mocno ściągnięta w dół.

Strona, po której sterówka została ściągnięta w dół, przeciąga się, podczas gdy druga strona pozostaje otwarta. W takim przypadku należy natychmiast zwolnić sterówkę, zanim skrzydło motoparalotni obróci się o 180º, aby przywrócić normalny lot. W zależności od sytuacji, w której sterówka zostanie zwolniona, czasza może zareagować dość dynamicznie i wyskoczyć do przodu, powodując podwinięcie.

Przy każdym skrajnym podwinięciu pamiętaj: wyłącz silnik lub pozostaw go na biegu jałowym i nie dodawaj gazu.

Splątanie linek

Jeśli końcówka skrzydła zaplącze się w linki, może to spowodować dodatnią spiralę, którą trudno kontrolować. Aby wyjść z tej sytuacji, najpierw ustabilizuj skrzydło i przywróć je do normalnego lotu. Innymi słowy, kontroluj kierunek. Następnie pompuj stronę, po której wystąpiło splątanie linek. Podczas tej czynności przechyl się na przeciwną stronę, w przeciwnym razie istnieje ryzyko skrętu lub zwiększenia spirali.

Możesz także spróbować pociągnąć linki stabilizatora (SR), czyli zewnętrzne linki na niebieskim taśmowym nośniku (B), aby uwolnić czaszę. Uważaj na hamulec, aby uniknąć przeciągnięcia po czystej stronie.

Jeśli splątanie linek jest duże, wszystkie działania zaradcze nie pomagają i nie jesteś w stanie opanować skrzydła motoparalotni, użyj spadochronu zapasowego, o ile masz wystarczającą wysokość.

W przypadku każdego poważnego podwinięcia pamiętaj: wyłącz silnik lub pozostaw go na biegu jałowym i nie dodawaj gazu.

Lot awaryjny

W przypadku zerwania linki hamulcowej, jej zakleszczenia lub innej sytuacji uniemożliwiającej używanie hamulców, steruj paralotnią za pomocą taśm nośnych (C) i przenoszenia ciężaru ciała. Wyląduj w najbliższym możliwym miejscu. Taka sytuacja może wystąpić z powodu niewłaściwej konserwacji sprzętu lub w ekstremalnej sytuacji podczas lotu.

- Uwaga: ruchy sterujące taśmami C są znacznie krótsze niż przy użyciu linek hamulcowych.

- W przypadku każdego poważnego podwinięcia pamiętaj: wyłącz silnik lub pozostaw go na biegu jałowym i nie dodawaj gazu.

PAKOWANIE SKRZYDŁA MOTOPARALOTNI

Istnieje kilka sposobów na wydłużenie żywotności skrzydła motoparalotni. Jednym z nich jest prawidłowe składanie skrzydła. Najważniejsze jest, aby uważać na wzmocnienia, które pomagają zachować właściwości startowe i osiągi. Zalecamy (metodę Origami) oraz używanie pokrowca do składania (patrz poniżej). Wraz ze skrzydłem motoparalotni otrzymujesz tradycyjny worek transportowy, który również je chroni. Sposób jego użycia opisujemy po (metodzie Origami).

Metoda Origami



Krok 1: Otwórz pokrowiec do składania i częściowo wciągnij do niego skrzydło. Z zewnątrz będzie przypominać kapustę. Dzięki temu skrzydło nie będzie przeciągane po ziemi podczas składania.



Krok 2: Zacznij od środka krawędzi spływu. Ułóż jeden profil na drugim. Każdą stronę składaj osobno.



Krok 3: Teraz zrób to samo z profilami krawędzi natarcia. Ułóż prawidłowo wzmocnienia górne i dolne, nie zamykaj otworów komór i wypchnij materiał.

Krok 4: Złóż skrzydło paramotora z obu stron jak harmonijkę i zamknij pokrowiec. Uważaj, aby linki i materiał nie dostały się w zamek błyskawiczny.





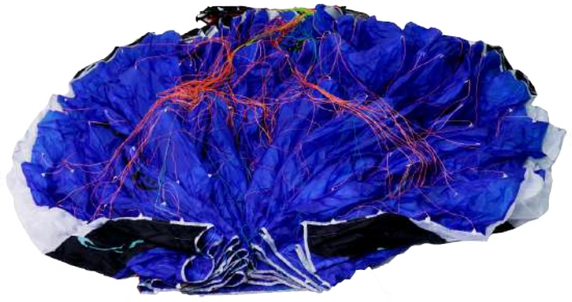
Krok 5: Na koniec złóż pokrowiec tak, jak pokazano na zdjęciu. Ta metoda jest bardzo łagodna dla sztywniejszych części skrzydła paramotora.

Metoda tradycyjna



Krok 1: Złóż skrzydło paramotora w harmonijkę. Dzięki temu nie będzie ciągnęło się po ziemi podczas składania.

Krok 2: Zacznij od środka krawędzi spływu. Układaj jeden profil na drugim. Każdą stronę osobno.





Krok 3: Teraz zrób to samo z profilami krawędzi natarcia. Ułóż prawidłowo wzmocnienia górne i dolne, nie zamykaj otworów komór i wypchnij materiał.

Krok 4: Złóż skrzydło motoparalotni jak harmonijkę z obu stron i połóż jedną stronę na drugiej. Teraz wszystkie wzmocnienia leżą bokiem, jedno na drugim.







Krok 5: Złóż worek, jak pokazano na zdjęciu. Ta metoda jest bardzo delikatna dla sztywniejszych części skrzydła motoparalotni.

Krok 6: Na koniec włóż skrzydło motoparalotni do pokrowca ochronnego.



Przechowywanie

Większość materiału, z którego wykonane jest skrzydło motoparalotni, stanowi nylon. Podobnie jak wszystkie inne materiały syntetyczne ulega on zużyciu i niszczeje pod wpływem promieniowania ultrafioletowego (UV). Traci sztywność i staje się bardziej porowaty. W miarę możliwości unikaj wystawiania skrzydła motoparalotni na światło słoneczne, które ma wysokie natężenie promieniowania (UV), zwłaszcza na dużych wysokościach. Zaleca się odpowiednie przechowywanie skrzydła motoparalotni, gdy nie jest używane. Należy przechowywać je suche, w suchym miejscu, chronić przed promieniami (UV) i trzymać z dala od produktów chemicznych. Unikaj przechowywania skrzydła motoparalotni w gorących miejscach, takich jak bagażnik samochodu.

Plecak

Zalecamy przechowywanie sprzętu w plecaku. Ułatwia to jego transport i chroni go. Plecak został zaprojektowany tak, aby był praktyczny i wygodny. Postępuj w następujący sposób:



Krok 1: Otwórz plecak i włóż do niego skrzydło motoparalotni.

Krok 2: Umieść kask i akcesoria w górnej części plecaka.



Krok 3: Zamknij wszystkie komory i kieszenie plecaka.



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE

- Należy unikać nadmiernego obciążania poszczególnych linek, przekraczającego normalne obciążenie podczas lotu. Nadmierne odkształcenie jest nieodwracalne i nie można go skorygować. Z tego samego powodu należy unikać stawania na linkach, zginania ich lub składania, zwłaszcza linek głównych.

- Skrzydło motoparalotni należy zawsze rozkładać na czystym podłożu, w przeciwnym razie brud może wniknąć w tkaninę, skrócić linki lub uszkodzić czaszę. Podczas napełniania linki nie powinny zaczepiać się o żadne przedmioty, gdyż mogą ulec odkształceniu lub uszkodzeniu. Nigdy nie stawaj na czaszy, zwłaszcza na twardym podłożu.

- Starty i lądowania przy silnym wietrze mogą spowodować niekontrolowane uderzenie skrzydła motoparalotni o ziemię z dużą prędkością, co może uszkodzić tkaninę i szwy.

- W przypadku nałożenia linki na skrzydło linki sterownicze mogą się przetrzeć, a linka główna może zostać przecięta przez linkę sterowniczą lub pęknąć wskutek tarcia.

- Obsługiwanie skrzydła motoparalotni na ziemistym podłożu przy silnym wietrze przyspiesza starzenie się sprzętu.

- Po lądowaniu na wodzie lub na drzewie skrzydło motoparalotni należy wysłać do kontroli w warsztacie autoryzowanego dealera.

- Należy zapobiegać przedostawaniu się piasku, kamieni lub śniegu do komór, gdyż ich ciężar na krawędzi spływu może zahamować skrzydło motoparalotni i doprowadzić do pełnego przeciągnięcia. Ponadto ostre krawędzie mogą uszkodzić tkaninę skrzydła.

- Po lądowaniu zachowaj ostrożność i nie uderzaj krawędzią natarcia o ziemię. W przeciwnym razie materiał i szwy otworów komór mogą ulec uszkodzeniu.

- Jeśli skrzydło motoparalotni zetknie się ze słoną wodą, należy je wypłukać słodką wodą i wysuszyć w cieniu. Nigdy nie używaj urządzeń przyspieszających suszenie. Słona woda może zmniejszyć wytrzymałość linek i zwiększyć porowatość tkaniny, nawet po wypłukaniu słodką wodą.

- Po każdym rodzaju wypadku sprzęt należy wysłać do kontroli w warsztacie autoryzowanego dealera lub do producenta.

- Przestrzegaj wymaganych terminów kontroli, aby mieć pewność, że sprzęt jest zawsze bezpieczny w użyciu i spełnia wymagania certyfikacyjne.

PRZEGLĄD

Skrzydło paramotorowe musi bezwzględnie przechodzić przeglądy w wymaganych odstępach czasu. Pierwszy przegląd jest obowiązkowy po upływie 24 miesięcy lub 100 godzin lotu, w zależności od tego, co nastąpi

wcześniej. Po pierwszym przeglądzie skrzydło paramotorowe należy kontrolować co roku lub po każdych 100 godzinach lotu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Podczas każdego z tych przeglądów może zostać wyznaczony krótszy

okres do następnego przeglądu (np. 6 miesięcy lub 50 godzin lotu). Brak wymaganych przeglądów powoduje utratę certyfikacji skrzydła paramotorowego oraz unieważnienie gwarancji. Po każdym wypadku lub długim okresie nieużywania należy wysłać skrzydło paramotorowe na przegląd do warsztatu autoryzowanego dealera lub producenta. To dla własnego

samopoczucie. Drobne naprawy (patrz poniżej) można wykonać samodzielnie, ale wszystkie pozostałe naprawy muszą być wykonywane wyłącznie

w warsztacie autoryzowanego dealera lub przez producenta.

NAPRAWY

Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie w warsztacie autoryzowanego dealera lub przez producenta. Do drobnych napraw wraz ze skrzydłem paramotorowym otrzymujesz podstawowy zestaw naprawczy. Zawiera on łatki samoprzylepne do drobnych rozdarć oraz zabezpieczenia ogniw łączących.

ROZDARCIA MATERIAŁU

Małe rozdarcia, oddalone o maksymalnie 10 cm od punktów mocowania linek, można naprawić samodzielnie. W przypadku większych uszkodzeń naprawę musi wykonać warsztat autoryzowanego dealera lub producent.

- Oczyść wilgotną ściereczką miejsce, w którym zostanie naklejona łatka.
- Łatka samoprzylepna musi być co najmniej o 2,5 cm większa od rozdarcia.
- Zaokrąglij krawędzie, aby łatka samoprzylepna nie odkleiła się po nałożeniu.
- Naklej łatkę po obu stronach rozdarcia.

USZKODZENIE LINKI

W przypadku uszkodzenia linki zalecamy skontaktować się ze sprzedawcą, warsztatem autoryzowanego dealera lub producentem. Po naprawie przetestuj skrzydło paramotorowe na ziemi i sprawdź, czy wszystko jest w porządku.

ZABEZPIECZENIA OGNIW ŁĄCZĄCYCH

W zestawie otrzymujesz zabezpieczenia ogniw łączących. Nie używaj taśm nośnych bez nich, ponieważ zapobiegają one obracaniu się nakrętki, uniemożliwiając jej odkręcenie.

GWARANCJA

Każdy paralotniowy sprzęt paramotorowy jest objęty gwarancją na 1 rok lub 100 godzin lotu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Nasza technologia rozwoju, wykorzystanie wysokiej jakości materiałów i zastosowanie nowych procesów produkcyjnych pozwalają nam zaoferować Państwu, naszym klientom, tę dodatkową korzyść. Gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę wadliwych części sprzętu, zgodnie z decyzją producenta.

1. Gwarancja obejmuje materiały i ewentualne wady wykonania paralotni. Należy dokładnie zapoznać się z poniższymi warunkami.

2. Gwarancja dotyczy wszystkich paralotni SOL z certyfikatem LTF/EN, przeznaczonych wyłącznie do użytku rekreacyjnego. Nie obejmuje paralotni używanych zawodowo (w szkołach, na zawodach, do akrobacji itp.).

3. Ze względu na intensywną eksploatację paralotnie zawodnicze i akrobacyjne oraz szybowce używane zawodowo nie są objęte 3-letnią gwarancją SOL (300 godzin lotu). Wszystkie paralotnie używane do zawodów lub akrobacji są objęte roczną gwarancją na wady produkcyjne.

WARUNKI GWARANCJI

1. Rejestrację gwarancji należy prawidłowo wypełnić w ciągu 30 dni od zakupu (formularz rejestracyjny znajduje się tutaj: www.solparagliders.com.br/registro.php).

2. Należy rejestrować wszystkie loty, podając ich datę, miejsce i czas trwania.

3. Sprzęt należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących przechowywania, składania, czyszczenia i konserwacji.

4. Konserwację i przeglądy może wykonywać wyłącznie producent lub warsztaty autoryzowanych dealerów; czynności te muszą być odpowiednio udokumentowane.

5. Paralotnia musi bezwzględnie przechodzić przeglądy w wymaganych odstępach czasu. Pierwszy przegląd jest obowiązkowy po upływie 24 miesięcy lub po 100 lotach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Po pierwszym przeglądzie każde skrzydło należy kontrolować co roku lub po każdych 100 lotach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Podczas każdego z tych przeglądów może zostać wyznaczony krótszy okres do następnego przeglądu (np. 6 miesięcy lub 50 lotów). Brak wymaganych przeglądów powoduje utratę certyfikacji paralotni oraz unieważnienie gwarancji.

6. Właściciel ponosi wszelkie koszty wysyłki do producenta i z powrotem.

7. Aby zgłosić prośbę o naprawę lub wymianę sprzętu, o której decyzję i realizację może podjąć wyłącznie SOL Paragliders, właściciel musi wysłać paralotnię do

producenta wraz z następującymi dokumentami:

- Kopia wszystkich danych z przeglądów oraz książki lotów (dane dotyczące lotów)

- Kopia rejestracji gwarancji w SOL Paragliders

NINIEJSZA GWARANCJA NIE OBEJMUJE

1. Wszelkich zmian oryginalnych kolorów tkaniny, linek i taśm nośnych.

2. Wszelkich uszkodzeń spowodowanych przez środki chemiczne, piasek, tarcie, środki czyszczące lub słoną wodę.

3. Wszelkich uszkodzeń powstałych w wyniku błędów podczas obsługi uprzęży, incydentów lub sytuacji awaryjnych.

4. Wszelkich uszkodzeń spowodowanych niewłaściwą obsługą paralotni.

5. Paralotni, w której wprowadzono jakiekolwiek zmiany w stosunku do oryginalnej konstrukcji bez odpowiedniej zgody SOL Paragliders.

6. Uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym transportem, przechowywaniem lub regulacją paralotni.

7. Uszkodzeń spowodowanych użyciem komponentów niekompatybilnych z paralotnią.

8. Uszkodzeń spowodowanych użyciem niewłaściwego opakowania do transportu.

9. Produktów bez oryginalnej etykiety identyfikacyjnej i numeru seryjnego.

10. Użytkowania paralotni niezgodnie z instrukcjami zawartymi w podręczniku właściciela.

ŚRODOWISKO I RECYKLING

Dbaj o środowisko: nie wyrzucaj śmieci na łonie natury i szanuj zwierzęta. Pamiętaj: przyroda jest silnikiem naszego skrzydła do paralotni z napędem. Jeśli skrzydło do paralotni z napędem nie nadaje się już do użytku, pamiętaj, że nie można go poddać recyklingowi. Przekaż je dealerowi lub szkole latania — powinni wiedzieć, jak się z nim obchodzić.

OGRANICZENIA EKSPLOATACYJNE

Zgodnie z normą LTF:

- Temperatury od -30oC do +70 oC podczas przechowywania nie powinny wpływać na bezpieczeństwo użytkowania sprzętu.

- Temperatury od -30oC do +50 oC oraz wahania wilgotności względnej powietrza między 25% a 100% podczas użytkowania nie powinny wpływać na bezpieczeństwo.

- Pamiętaj, że nabyłeś produkt wysokiej jakości, wykonany ze starannie dobranych materiałów. Zwróć szczególną uwagę na przechowywanie i obsługę swojej paralotni z napędem.

- Dopuszczenie do użytkowania wygasa przy -30° C.

SŁOWO NA KONIEC

Bezpieczeństwo jest najważniejsze w naszym sporcie. Aby latać bezpiecznie, piloci muszą trenować, uczyć się, ćwiczyć i uważać na otaczające nas zagrożenia. Aby osiągnąć wysoki poziom bezpieczeństwa, powinniśmy latać regularnie i jak najczęściej, nie przekraczać własnych ograniczeń oraz unikać niepotrzebnego ryzyka. Nauka latania to powolny proces, który trwa latami, więc nie wywieraj na sobie presji. Jeśli warunki nie są sprzyjające, schowaj sprzęt.

Nie przeceniaj swoich umiejętności i bądź wobec siebie szczery. Każdego roku dochodzi do wielu wypadków, którym w większości przypadków można było zapobiec dzięki drobnej korekcie.

Jesteśmy częścią społeczności, w której żyjemy: martwią się o nas przyjaciele, rodzina, a nawet osoby, których niekoniecznie znamy. Naszym obowiązkiem wobec tej społeczności jest dbać o zdrowie i sprawiać, by po każdym lądowaniu być szczęśliwszym niż przed startem. Latając, czujemy, że żyjemy pełniej.

Życzymy udanych i bezpiecznych lotów na nowej paralotni.

Zespół SOL Paragliders !!

DANE TECHNICZNE

Waga, wymiary i dane

Model	XXS	XS	S	M	L	XL	
Komory	55	55	55	55	55	55	
Powierzchnia rzeczywista	16,02	18,03	20,03	22,03	24,03	25,86	m²
Rozpiętość rzeczywista	9,44	10,01	10,55	11,07	11,56	11,99	m
Rzeczywisty A/R	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	
Powierzchnia rzutowana	13,90	15,65	17,38	19,12	20,85	22,44	m²
Rozpiętość rzutowana	7,61	8,07	8,51	8,93	9,32	9,67	m
Rzutowane A/R	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	
Wysokość	604	638	670	700	729	755	cm
Profil maks.	211	224	236	247	258	268	cm
Profil min.	46	49	51	54	56	59	cm
Masa paralotni	4,0	4,4	4,9	5,3	5,6	5,9	kg
Masa startowa	60 - 95	65 - 100	75 - 110	95 - 130	115 - 150	135 - 170	kg
Certyfikacja	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	
Akcelerator	8	8	8	8	8	8	cm
Taśmy nośne	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	
Trymer	9	9	9	9	9	9	cm
Inne połączone lub regulowane części	1	1	1	1	1	1	

Części i materiały

Góra	WTX 40 PU + silikon 40 gr/sm
Dół	WTX 40 PU + silikon 40 gr/sm
Profile/taśmy ukośne	Pro-Nyl nylon rip-stop o wysokiej wytrzymałości, twarde wykończenie 36 gr/sm
Wzmocnienia	Nylon Meada 2,4 mm
Wzmocnienia wewnętrzne/zewnętrzne	Poliester Cetim 25 mm
Pętle	Taśma poliestrowa / polipropylenowa FRL0027 10 X 1.0 mm Ribana biała
Nici do szycia czaszy	Graal, ciągłe włókno poliestrowe 60, białe
Nici do szycia taśm nośnych	Dabond, ciągłe włókno poliestrowe 30 - 40, czarne
Linki	Liros Dyneema PPSLS 125 - 180 - 260 / Cousin Dyneema 85 / Cousin Technora 988
Szybkozłączki	Ansung Precision 20 mm. 800 kg
Taśmy nośne	Taśma poliestrowa Venus VII 19 mm czarna. 1.600 kg
Bloczki	Nylon Sol 12 mm czerwony
Zaczep magnetyczny	Magnes neodymowy N35 20 X 10 X 3 mm
Zaczep akceleratora	Aluminium - ISR

Linki

Model	PPSLS 125	PPSLS 180	PPSLS 260	85	988
Producent	Liros GER	Liros GER	Liros GER	Cousin FRA	Cousin FRA
Numer testu wytrzymałości	LKT 1630	LKT 1531	LKT 1529		LT 949
Średnica	1,05 mm	1,25 mm	1,58 mm		2,1 mm
Materiał	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Technora
Powłoka linki	Poliester	Poliester	Poliester	Poliester	Poliester
Wytrzymałość po zginaniu	121,4 daN	142,9 daN	182,3 daN		182,4 daN

Długości linii

Auster GT 2 XXS

	A	B	C	D	F
1	5355	5358			5221
2	5488	5459	5479		5257
3	5634	5602	5616		5313
4	5659	5627	5648		5374
5	5730	5696	5727		5448
6	5772	5735	5770		5679
7	5847	5807	5858	5922	5693
8	5829	5785	5846	5920	5749
9	5842	5795	5862	5944	5844
10	5891	5840	5911	5996	5974
11	5911	5858	5935	6026	6049
12	5893	5836	5915	6010	6170
13	5917	5860	5940	6036	6330
14	5985	5929	6007	6100	

Pomiar z taśmami nośnymi i karabinkami przy obciążeniu 5 daN

Pomiar linki hamulcowej bez taśmy nośnej

Auster GT 2 S

	A	B	C	D	F
1	5956	5961			5848
2	6104	6073	6097		5892
3	6266	6233	6253		5962
4	6294	6259	6287		6032
5	6372	6335	6374		6115
6	6419	6378	6421		6355
7	6501	6456	6516	6589	6368
8	6479	6429	6499	6583	6427
9	6491	6437	6515	6607	6528
10	6544	6487	6568	6664	6666
11	6564	6503	6590	6693	6745
12	6541	6476	6565	6673	6874
13	6566	6500	6590	6699	7047
14	6640	6575	6664	6769	

Pomiar z taśmami nośnymi i karabinkami przy obciążeniu 5 daN

Pomiar linki hamulcowej bez taśmy nośnej

Auster GT 2 XS

	A	B	C	D	F
1	5662	5666			5543
2	5803	5772	5795		5583
3	5957	5925	5942		5646
4	5984	5951	5975		5712
5	6059	6023	6059		5791
6	6103	6064	6104		6025
7	6182	6140	6196	6264	6039
8	6162	6116	6181	6261	6097
9	6175	6125	6197	6285	6196
10	6227	6173	6249	6339	6330
11	6248	6191	6272	6369	6407
12	6227	6166	6250	6352	6533
13	6252	6191	6275	6378	6700
14	6323	6263	6347	6445	

Pomiar z taśmami nośnymi i karabinkami przy obciążeniu 5 daN

Pomiar linek hamulcowych bez taśmy nośnej

Auster GT 2 M

	A	B	C	D	F
1	6237	6244			6138
2	6393	6360	6386		6185
3	6562	6527	6550		6260
4	6590	6555	6586		6334
5	6672	6633	6676		6422
6	6720	6677	6725		6670
7	6805	6758	6822	6899	6682
8	6781	6729	6803	6892	6742
9	6793	6736	6818	6916	6847
10	6847	6786	6872	6973	6989
11	6866	6802	6894	7002	7069
12	6841	6772	6867	6980	7203
13	6865	6796	6891	7006	7382
14	6942	6874	6967	7078	

Pomiar z taśmami nośnymi i karabinkami przy obciążeniu 5 daN

Pomiar linek hamulcowych bez taśmy nośnej

Auster GT 2 L

	A	B	C	D	F
1	6505	6513			6425
2	6667	6634	6662		6476
3	6843	6808	6833		6556
4	6872	6836	6870		6634
5	6957	6917	6964		6725
6	7008	6963	7014		6970
7	7095	7046	7115	7195	6981
8	7069	7014	7093	7186	7042
9	7081	7021	7107	7210	7150
10	7136	7073	7163	7269	7296
11	7155	7088	7184	7297	7377
12	7127	7055	7154	7272	7515
13	7151	7079	7178	7298	7701
14	7230	7159	7257	7373	

Pomiar z taśmami nośnymi i karabinkami przy obciążeniu 5 daN

Pomiar linek hamulcowych bez taśmy nośnej

Auster GT 2 XL

	A	B	C	D	F
1	6741	6749			6668
2	6908	6874	6904		6721
3	7091	7055	7082		6806
4	7121	7084	7120		6888
5	7208	7167	7216		6983
6	7260	7214	7269		7233
7	7350	7299	7371	7455	7244
8	7322	7265	7348	7445	7306
9	7333	7271	7362	7468	7417
10	7390	7324	7418	7528	7565
11	7408	7338	7438	7556	7647
12	7378	7303	7406	7529	7788
13	7402	7327	7431	7555	7979
14	7483	7409	7511	7631	

Pomiar wraz z taśmami nośnymi i karabinkami przy obciążeniu 5 daN

Pomiar linki hamulcowej bez taśmy nośnej



Długości poszczególnych linek

Auster GT 2 XXS

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	894	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1027	2
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	367	2
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	392	2
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	353	2
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	395	2
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	992	2
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	974	2
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	987	2
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	1036	2
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	1056	2
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	1038	2
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	1062	2
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	1130	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	960	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	107	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1180	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1180	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1180	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1180	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	3850	2
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3220	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3220	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	897	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	998	2
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	335	2
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	360	2
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	319	2
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	358	2
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	952	2
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	930	2
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	940	2
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	985	2
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	1003	2
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	981	2
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	1005	2
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	1074	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	960	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	107	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1180	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1180	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1180	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1180	2
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	330	6
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	3670	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	3850	2
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3220	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3220	2

Auster GT 2 XXS

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1018	2
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	355	2
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	387	2
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	356	2
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	399	2
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	1007	2
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	995	2
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	1011	2
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	1060	2
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	1084	2
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	1064	2
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	1089	2
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	1156	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	960	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	107	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1180	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1180	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1180	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1180	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	3850	2
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3220	2
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3220	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1069	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1067	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1091	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1143	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1173	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1157	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1183	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1247	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	733	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	769	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	825	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	571	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	645	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	687	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	701	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	757	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	852	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	787	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	862	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	983	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1143	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	865	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1180	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1375	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1650	2
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	3611	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2170	2

Auster GT 2 XS

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	951	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1092	2
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	385	2
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	412	2
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	367	2
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	411	2
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	1047	2
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	1027	2
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	1040	2
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	1092	2
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	1113	2
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	1092	2
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	1117	2
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	1188	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1020	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1140	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1250	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1250	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1250	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1250	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4095	2
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3430	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3430	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	955	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1061	2
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	353	2
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	379	2
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	331	2
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	372	2
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	1005	2
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	981	2
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	990	2
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	1038	2
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	1056	2
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	1031	2
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	1056	2
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	1128	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1020	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1140	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1250	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1250	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1250	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1250	2
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	340	6
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	3910	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4095	2
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3430	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3430	2

Auster GT 2 XS

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1084	2
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	376	2
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	409	2
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	373	2
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	418	2
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	1065	2
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	1050	2
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	1066	2
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	1118	2
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	1141	2
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	1119	2
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	1144	2
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	1216	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1020	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1140	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1250	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1250	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1250	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1250	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4095	2
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3430	2
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3430	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1131	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1128	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1152	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1206	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1236	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1219	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1245	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1312	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	781	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	821	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	884	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	620	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	699	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	743	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	757	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	815	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	914	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	838	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	915	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1041	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1208	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	920	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1250	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1460	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1750	2
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	3830	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2290	2

Auster GT 2 S

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1005	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1153	2
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	409	2
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	437	2
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	390	2
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	437	2
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	1106	2
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	1084	2
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	1096	2
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	1149	2
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	1169	2
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	1146	2
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	1171	2
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	1245	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1070	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1195	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1320	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1320	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1320	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1320	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4330	2
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3620	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3620	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1010	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1122	2
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	376	2
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	402	2
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	353	2
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	396	2
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	1061	2
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	1034	2
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	1042	2
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	1092	2
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	1108	2
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	1081	2
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	1105	2
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	1180	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1070	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1195	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1320	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1320	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1320	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1320	2
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	350	6
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4140	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4330	2
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3620	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3620	2

Auster GT 2 S

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1146	2
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	402	2
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	436	2
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	398	2
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	445	2
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	1125	2
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	1108	2
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	1124	2
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	1177	2
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	1199	2
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	1174	2
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	1199	2
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	1273	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1070	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1195	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1320	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1320	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1320	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1320	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4330	2
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3620	2
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3620	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1196	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1190	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1214	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1271	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1300	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1280	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1306	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1376	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	834	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	878	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	948	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	663	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	746	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	793	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	806	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	865	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	966	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	884	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	963	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1092	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1265	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	965	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1320	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1540	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1850	2
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4037	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2400	2

Auster GT 2 M

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1046	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1202	2
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	430	2
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	458	2
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	410	2
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	458	2
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	1165	2
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	1141	2
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	1153	2
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	1207	2
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	1226	2
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	1201	2
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	1225	2
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	1302	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1125	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1255	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1385	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1385	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1385	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1385	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4550	2
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3800	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3800	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1053	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1169	2
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	395	2
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	423	2
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	371	2
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	415	2
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	1118	2
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	1089	2
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	1096	2
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	1146	2
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	1162	2
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	1132	2
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	1156	2
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	1234	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1125	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1255	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1385	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1385	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1385	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1385	2
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	320	6
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4410	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4550	2
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3800	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3800	2

Auster GT 2 M

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1195	2
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	424	2
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	460	2
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	420	2
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	469	2
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	1186	2
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	1167	2
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	1182	2
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	1236	2
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	1258	2
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	1231	2
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	1255	2
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	1331	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1125	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1255	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1385	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1385	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1385	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1385	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4550	2
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3800	2
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3800	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1261	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1254	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1278	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1335	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1364	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1342	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1368	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1440	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	876	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	923	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	998	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	702	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	790	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	838	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	850	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	910	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1015	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	927	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1007	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1141	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1320	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1010	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1380	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1610	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1940	2
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4240	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2520	2

Auster GT 2 L

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1094	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1256	2
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	451	2
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	480	2
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	430	2
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	481	2
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	1215	2
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	1189	2
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	1201	2
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	1256	2
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	1275	2
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	1247	2
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	1271	2
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	1350	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1175	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1310	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1445	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1445	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1445	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1445	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4760	2
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3980	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3980	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1102	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1223	2
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	416	2
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	444	2
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	390	2
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	436	2
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	1166	2
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	1134	2
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	1141	2
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	1193	2
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	1208	2
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	1175	2
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	1199	2
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	1279	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1175	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1310	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1445	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1445	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1445	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1445	2
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	335	6
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4615	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4760	2
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3980	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3980	2

Auster GT 2 L

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1251	2
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	447	2
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	484	2
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	443	2
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	493	2
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	1239	2
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	1217	2
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	1231	2
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	1287	2
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	1308	2
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	1278	2
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	1302	2
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	1381	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1175	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1310	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1445	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1445	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1445	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1445	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4760	2
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3980	2
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3980	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1317	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1308	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1332	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1391	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1419	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1394	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1420	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1495	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	918	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	969	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1049	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	742	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	833	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	883	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	894	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	955	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1063	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	969	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1050	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1188	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1374	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1060	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1445	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1685	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	2020	2
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4435	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2630	2

Auster GT 2 XL

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1130	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1297	2
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	464	2
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	494	2
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	441	2
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	493	2
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	1265	2
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	1237	2
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	1248	2
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	1305	2
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	1323	2
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	1293	2
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	1317	2
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	1398	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1220	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1360	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4950	2
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1138	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1263	2
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	428	2
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	457	2
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	400	2
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	447	2
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	1214	2
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	1180	2
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	1186	2
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	1239	2
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	1253	2
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	1218	2
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	1242	2
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	1324	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1220	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1360	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	350	6
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4800	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4950	2
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2

Auster GT 2 XL

Nazwa	Oznaczenie linki		Średnica / mm	Długość / mm	Liczba linek
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1293	2
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	461	2
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	499	2
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	455	2
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	508	2
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	1290	2
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	1267	2
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	1281	2
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	1337	2
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	1357	2
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	1325	2
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	1350	2
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	1430	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1220	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1360	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1500	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1500	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1500	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1500	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4950	2
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1372	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1362	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1385	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1445	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1473	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1446	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1472	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1548	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	956	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1009	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1094	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	776	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	871	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	921	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	932	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	994	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1105	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1003	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1085	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1226	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1417	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1100	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1500	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1750	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	2100	2
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4600	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2720	2

DGAC

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

KARTA IDENTYFIKACYJNA ULM KLASY 1

(dołączyć do karty identyfikacyjnej)

a	b	c		d		e					f	Wyd. nr
B	1	0	1	S	F	0	3	9 0 1			E	-

a) Produkcja seryjna: B - pozostałe przypadki: A
b) Jednomiejscowy: 1 - dwumiejscowy: 2
c) Motoparalotnia: 01 - wiatrakowiec wahadłowy: 02 - wieloosiowy: 03 - wiatrakowiec: 04 - aerostat: 05 - ULM z napędem pomocniczym: 1A - 2A - 3A - śmigłowiec: 06
d) Kod organu lotniczego
e) Numer kolejny
f) Użytkowanie: rekreacyjne: L - działalność specjalna: T - rekreacyjne i działalność specjalna: E

Nazwa lub typ ULM	AUSTER GT2 - XXS
Producent	SOL PARAGLIDERS
Adres	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUADO SUL - BRAZYLIA

OPIS ULM

Przewidziane działania szczególne	nie dotyczy			
Przewidziane opcje	nie dotyczy			
Masa minimalna	Masa maksymalna	Płat		
		Producent	Model/oznaczenie	
60 kg	**95 kg**	**SOL PARAGLIDERS**	**AUSTER GT2 - XXS**	
Oznaczenie instrukcji obsługi	Oznaczenie instrukcji konserwacji	Powierzchnia na płasko	Wytrzymałość minimalna kotwiczenia	
AUSTER GT2	**AUSTER GT2**	**16,02 m²**	**750 daN**	
Ograniczenia producenta dotyczące skrzydła względem zespołów napędowych	**Moc maksymalna: 25 kW**			

W imieniu Ministra właściwego do spraw Lotnictwa Cywilnego Dokument sporządzono dnia: 1 lutego 2022

Adnotacja organu

Podpis cyfrowy: Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Data: 2022.02.01 17:38:06 +01'00'

Wypełnia producent seryjnego ULM lub jego przedstawiciel na każdej kopii zgodnej z oryginałem przekazywanej nabywcy.

Ja, niżej podpisany....., zaświadczam, że ULM o numerze seryjnym:....., jest zgodny z dokumentacją techniczną stanowiącą podstawę niniejszej karty identyfikacyjnej.

w ..... dnia: .....
podpis i pieczęć przedsiębiorstwa

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

KARTA IDENTYFIKACYJNA ULM KLASY 1

(dołączyć do karty identyfikacyjnej)

a	b	c		d		e					f	Wyd. nr
B	1	0	1	S	F	0	3	9 0 2			E	-

a) Produkcja seryjna: B - pozostałe przypadki: A
b) Jednomiejscowy: 1 - dwumiejscowy: 2
c) Motoparalotnia: 01 - wiatrakowiec wahadłowy: 02 - wieloosiowy: 03 - wiatrakowiec: 04 - aerostat: 05 - ULM z napędem pomocniczym: 1A - 2A - 3A - śmigłowiec: 06
d) Kod organu lotniczego
e) Numer kolejny
f) Użytkowanie: rekreacyjne: L - działalność specjalna: T - rekreacyjne i działalność specjalna: E

Nazwa lub typ ULM	AUSTER GT2 - XS
Producent	SOL PARAGLIDERS
Adres	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUADO SUL - BRAZYLIA

OPIS ULM

Przewidziane działania szczególne	nie dotyczy			
Przewidziane opcje	nie dotyczy			
Masa minimalna	Masa maksymalna	Płat		
		Producent	Model/oznaczenie	
65 kg	**100 kg**	**SOL PARAGLIDERS**	**AUSTER GT2 - XS**	
Oznaczenie instrukcji obsługi	Oznaczenie instrukcji konserwacji	Powierzchnia na płasko	Wytrzymałość minimalna kotwiczenia	
AUSTER GT2	**AUSTER GT2**	**18,03 m²**	**750 daN**	
Ograniczenia producenta dotyczące skrzydła względem zespołów napędowych	**Moc maksymalna: 25 kW**			

W imieniu Ministra właściwego do spraw Lotnictwa Cywilnego Dokument sporządzono dnia: 1 lutego 2022

Adnotacja organu

Podpis cyfrowy: Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Data: 2022.02.01 17:38:21 +01'00'

Wypełnia producent seryjnego ULM lub jego przedstawiciel na każdej kopii zgodnej z oryginałem przekazywanej nabywcy.

Ja, niżej podpisany....., zaświadczam, że ULM o numerze seryjnym:....., jest zgodny z dokumentacją techniczną stanowiącą podstawę niniejszej karty identyfikacyjnej.

w ..... dnia: .....
podpis i pieczęć przedsiębiorstwa

AUSTER GT2

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

KARTA IDENTYFIKACYJNA ULM KLASY 1

(dołączyć do karty identyfikacyjnej)

a	b	c		d		e					f	Wersja nr
B	1	0	1	S	F	0	3	9 0 3			E	-

a) Produkcja seryjna: B - pozostałe przypadki: A
b) Jednomiejscowy: 1 - dwumiejscowy: 2
c) Motoparalotnia: 01 - wiatrakowiec w układzie wahadłowym: 02 - wieloosiowy: 03 - wiatrakowiec: 04 - statek powietrzny lżejszy od powietrza: 05 - ULM z napędem pomocniczym: 1A - 2A - 3A - śmigłowiec: 06
d) Kod organu lotniczego
e) Numer porządkowy
f) Użytkowanie: rekreacyjne: L - działalność specjalna: T - rekreacyjne i działalność specjalna: E

Nazwa lub typ ULM	AUSTER GT2 - S
Producent	SOL PARAGLIDERS
Adres	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUADO SUL - BRAZYLIA

OPIS ULM

Przewidywane działania specjalne	nie dotyczy			
Przewidywane opcje	nie dotyczy			
Masa minimalna	Masa maksymalna	Skrzydło		
		Producent	Model/oznaczenie	
75 kg	**110 kg**	**SOL PARAGLIDERS**	**AUSTER GT2 - S**	
Oznaczenie instrukcji obsługi	Oznaczenie instrukcji konserwacji	Powierzchnia na płasko	Wytrzymałość minimalna obciążenia kotwiczenia	
AUSTER GT2	**AUSTER GT2**	**20,03 m²**	**750 daN**	
Ograniczenia producenta dotyczące skrzydła w odniesieniu do GMP	**Moc maksymalna: 25 kW**			

W imieniu Ministra właściwego ds. Lotnictwa
Cywilnego Dokument sporządzono: 1 lutego 2022 r.

Zatwierdzenie organu Benoît PINON DGAC Chef du pôle navigabilité

Podpis cyfrowy: Benoît PINON benoit.pinon.dgac Data: 2022.02.01 17:38:38 +01'00'

Do wypełnienia przez producenta seryjnych ULM lub jego przedstawiciela na każdym zgodnym odpisie przekazanym nabywcy.

Ja, niżej podpisany....., zaświadczam, że ULM o numerze seryjnym:....., jest zgodny z dokumentacją techniczną, której dotyczy niniejsza karta identyfikacyjna.

w ..... dnia: .....
podpis i pieczęć firmy

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

KARTA IDENTYFIKACYJNA ULM KLASY 1

(dołączyć do karty identyfikacyjnej)

a	b	c		d		e					f	Wersja nr
B	1	0	1	S	F	0	3	9 0 4			E	-

a) Produkcja seryjna: B - pozostałe przypadki: A
b) Jednomiejscowy: 1 - dwumiejscowy: 2
c) Motoparalotnia: 01 - wiatrakowiec w układzie wahadłowym: 02 - wieloosiowy: 03 - wiatrakowiec: 04 - statek powietrzny lżejszy od powietrza: 05 - ULM z napędem pomocniczym: 1A - 2A - 3A - śmigłowiec: 06
d) Kod organu lotniczego
e) Numer porządkowy
f) Użytkowanie: rekreacyjne: L - działalność specjalna: T - rekreacyjne i działalność specjalna: E

Nazwa lub typ ULM	AUSTER GT2 - M
Producent	SOL PARAGLIDERS
Adres	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUADO SUL - BRAZYLIA

OPIS ULM

Przewidywane działania specjalne	nie dotyczy			
Przewidywane opcje	nie dotyczy			
Masa minimalna	Masa maksymalna	Skrzydło		
		Producent	Model/oznaczenie	
95 kg	**130 kg**	**SOL PARAGLIDERS**	**AUSTER GT2 - M**	
Oznaczenie instrukcji obsługi	Oznaczenie instrukcji konserwacji	Powierzchnia na płasko	Wytrzymałość minimalna obciążenia kotwiczenia	
AUSTER GT2	**AUSTER GT2**	**22,03 m²**	**750 daN**	
Ograniczenia producenta skrzydła w odniesieniu do GMP	**Moc maksymalna: 25 kW**			

W imieniu Ministra właściwego ds. Lotnictwa
Cywilnego Dokument sporządzono: 1 lutego 2022 r.

Zatwierdzenie organu Benoît PINON DGAC Chef du pôle navigabilité

Podpis cyfrowy: Benoît PINON benoit.pinon.dgac Data: 2022.02.01 17:38:53 +01'00'

Do wypełnienia przez producenta seryjnych ULM lub jego przedstawiciela na każdym zgodnym odpisie przekazanym nabywcy.

Ja, niżej podpisany....., zaświadczam, że ULM o numerze seryjnym:....., jest zgodny z dokumentacją techniczną, której dotyczy niniejsza karta identyfikacyjna.

w ..... dnia: .....
podpis i pieczęć firmy

AUSTER GT2

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

KARTA IDENTYFIKACYJNA ULMDE KLASY 1

(dołączyć do karty identyfikacyjnej)

a	b	c		d		e					f	Wersja nr
B	1	0	1	S	F	0	3	905			E	-

a) Produkcja seryjna: B - pozostałe przypadki: A
b) Jednomiejscowy: 1 - Dwumiejscowy: 2
c) Motoparalotnia: 01 - Wiatrakowiec z wahadłowym sterowaniem: 02 - Wieloosiowy: 03 - Wiatrakowiec: 04 - Aerostat: 05 - ULM z napędem pomocniczym: 1A - 2A - 3A - Śmigłowiec: 06
d) Kod organu lotniczego
e) Numer porządkowy
f) Użytkowanie: Rekreacyjne: L - Działalność specjalna: T - Rekreacyjne i działalność specjalna: E

Nazwa lub typ ULM	AUSTER GT2 - L
Producent	SOL PARAGLIDERS
Adres	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUADO SUL - BRAZYLIA

OPIS ULM

Przewidziane szczególne rodzaje działalności	**n/a**				
Przewidziane opcje	**n/a**				
Masa minimalna	Masa maksymalna	Skrzydło			
		Producent	Model/oznaczenie		
115 kg	**150 kg**	**SOL PARAGLIDERS**	**AUSTER GT2 - L**		
Oznaczenie instrukcji użytkowania	Oznaczenie instrukcji konserwacji		Powierzchnia na płasko	Wytrzymałość minimalna wytrzymałość mocowania	
AUSTER GT2	**AUSTER GT2**		**24,03 m²**	**750 daN**	
Ograniczenia producenta skrzydła dotyczące zespołów napędowych	**Moc maksymalna : 25 kW**				

W imieniu Ministra właściwego ds. Lotnictwa Cywilnego
Dokument sporządzono dnia : 1 lutego 2022

Zatwierdzenie organu Benoît PINON DSAC Chef du pôle navigabilité

Podpis cyfrowy Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Data : 2022.02.01 17:39:07 +01'00'

Wypełnia producent seryjnie produkowanego ULM lub jego przedstawiciel dla każdej kopii zgodnej z oryginałem przekazywanej nabywcy.

Ja, niżej podpisany....., zaświadczam, że ULM, numer seryjny :....., jest zgodny z dokumentacją techniczną będącą przedmiotem niniejszej karty identyfikacyjnej.

w ..... dnia : .....
podpis i pieczęć przedsiębiorstwa

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

KARTA IDENTYFIKACYJNA ULMDE KLASY 1

(dołączyć do karty identyfikacyjnej)

a	b	c		d		e					f	Wersja nr
B	1	0	1	S	F	0	3	906			E	-

a) Produkcja seryjna: B - pozostałe przypadki: A
b) Jednomiejscowy: 1 - Dwumiejscowy: 2
c) Motoparalotnia: 01 - Wiatrakowiec z wahadłowym sterowaniem: 02 - Wieloosiowy: 03 - Wiatrakowiec: 04 - Aerostat: 05 - ULM z napędem pomocniczym: 1A - 2A - 3A - Śmigłowiec: 06
d) Kod organu lotniczego
e) Numer porządkowy
f) Użytkowanie: Rekreacyjne: L - Działalność specjalna: T - Rekreacyjne i działalność specjalna: E

Nazwa lub typ ULM	AUSTER GT2 - XL
Producent	SOL PARAGLIDERS
Adres	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUADO SUL - BRAZYLIA

OPIS ULM

Przewidziane szczególne rodzaje działalności	**n/a**				
Przewidziane opcje	**n/a**				
Masa minimalna	Masa maksymalna	Skrzydło			
		Producent	Model/oznaczenie		
135 kg	**170 kg**	**SOL PARAGLIDERS**	**AUSTER GT2 - XL**		
Oznaczenie instrukcji użytkowania	Oznaczenie instrukcji konserwacji		Powierzchnia na płasko	Wytrzymałość minimalna wytrzymałość mocowania	
AUSTER GT2	**AUSTER GT2**		**25,86 m²**	**750 daN**	
Ograniczenia producenta skrzydła dotyczące zespołów napędowych	**Moc maksymalna : 25 kW**				

W imieniu Ministra właściwego ds. Lotnictwa Cywilnego
Dokument sporządzono dnia : 1 lutego 2022

Zatwierdzenie organu Benoît PINON DSAC Chef du pôle navigabilité

Podpis cyfrowy Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Data : 2022.02.01 17:37:41 +01'00'

Wypełnia producent seryjnie produkowanego ULM lub jego przedstawiciel dla każdej kopii zgodnej z oryginałem przekazywanej nabywcy.

Ja, niżej podpisany....., zaświadczam, że ULM, numer seryjny :....., jest zgodny z dokumentacją techniczną będącą przedmiotem niniejszej karty identyfikacyjnej.

w ..... dnia : .....
podpis i pieczęć przedsiębiorstwa

AUSTER GT2

AR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comie 8 + CH-1844 Vileneuve +
+41 (0)21 6565 65
laboratoru for paralotnie, uprzęże paralotniowe;
oraz zapasowe spadochrony paralotniowe

paralotniarstwo by air turquoise

CERTIFICATE

Air Turquoise SA dokładnie zbadała wytrzymałość konstrukcyjną próbki() wymienionej poniżej i potwierdza jej zgodność ze wszystkimi wymaganiami określonymi przez DGAC. Procedura badawcza została przeprowadzona zgodnie z accordance z methodology normą EN 926-1:2015 & 2-565-20 rozdziałem 3.

Niniejszy certyfikat potwierdza, że poniższy sample(*), produkt, oznaczony numerem seryjnym, spełnia wszystkie wymagania określone przez DGAC.

Nazwa producenta:	Sol Paragliders - SOL SPORTS Ind. e Com. Ltda
Przedstawiciel:	Ary Carols Pradi Rua Walter
Ulica:	Marquardt,1180 Cep 89259-565
Kod pocztowy / miejscowość:	Jaragua do Sul, SC Brazil
Kraj:	
Numer identyfikacyjny:	PS_114.2021
Nazwa i rozmiar próbki:	Auster GT 2 XL
Numer seryjny number(**):	21927
Konfiguracja taśm nośnych:	Z trymerem i systemem przyspieszającym
Data kontroli:	15.10.2021

Uderzenie: Próba obciążeniowa wykonana przy 1000 [daN].

Próbka nie wykazywała widocznych uszkodzeń, które mogłyby uniemożliwić jej zdatność do lotu. Eo]

Próba długotrwałego obciążenia

Próbkę poddano obciążeniu do 5.25 [g] maksymalnego obciążenia przy starcie przez 3 sekundy. Maksymalne obciążenie przy starcie dla tego modelu: 179 [kg].

Uwagi;

Villeneuve, 01.11.2021
Miejsce i data wydania

Andréa Wigger

Ex MINISTERE
CHARG DES
TRANSPORTS

yd
Fraternité

kierunek
généale
occywilna
dga
DSAC

Direction de la sécurité de l'Aviation civile Direction navigabilité et opérations

Pôle navigabilité

Paryż, 2 lutego 2022 r.

SOL PARAGLIDERS Rua
Walter Marquardt SC
89259-565 1180 JARAGUA
DO SUL BRESIL

Nasz znak: DSAC/NO/NAV

Sprawę prowadzi: Clément CAZAENTRE

ulm@aviation-civile.gouv.fr

Tel. 01 58 09 43 60 - Faks:

Objet 6 fiches d'identification ULM.

Szanowni Państwo,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint les fiches d'identification pour les ULM suivants :

AUSTER GT2 - XXS	B101SF03901E
AUSTER GT2 - XS	B101SF03902E
AUSTER GT2 - S	B101SF03903E
AUSTER GT2 - M	B101SF03904E
AUSTER GT2 - L	B101SF03905E
AUSTER GT2 - XL	B101SF03906E

Niniejsze karty zostały zatwierdzone, co potwierdza zgodność dokumentacji technicznej z odpowiednią instrukcją dotyczącą ultralekkich statków powietrznych z napędem (ULM). Dokumenty złożone wraz z deklaracją nie zostały zbadane przez DGAC i są jedynie archiwizowane.

Przypominam, że każda karta identyfikacyjna jest wydawana na podstawie deklaracji wnioskodawcy, a za złożenie fałszywej deklaracji grożą sankcje przewidziane w art. 441-1 kodeksu karnego. Minister właściwy do spraw lotnictwa cywilnego może zlecić osobom lub upoważnionym do tego podmiotom przeprowadzenie kontroli, którą uzna za niezbędną, w celu sprawdzenia zgodności ULM, którego dotyczy zatwierdzona karta.

Proszę przekazać nabywcy kopię niniejszego dokumentu, poświadczoną za zgodność, w celu identyfikacji przez właściwe organy. Dodatkowe informacje można znaleźć na stronie ministerstwa (https://www.ecologie.gouv.fr/ulm-introduction)

Proszę przyjąć, Szanowna Pani / Szanowny Panie, wyrazy mojego szacunku.

Clément
CAZAENTRE

Załącznik:

6 kart identyfikacyjnych ULM.

Dział zdatności
do lotu

AUSTER GT2



Sol Sports Ind. e Com. Ltda. Rua
Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC
BRAZYLIA Telefon (+55) 47 3275
7753 E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: solparagliders instagram
@solparagliders